



Dispozitiv de limitare a vitezei tip calota sferica

Cod produs: A200



45⁰⁰ Lei

Cost transport: 35.20 Lei

Greutate: 3 kg

În stoc

Livrare Miercuri, 10 iunie

215 x 50 mm

Data: 06.06.2026

Dispozitiv de limitare a vitezei tip calotă sferică cu diametru de 215 mm și înălțime de 50 mm, proiectat pentru reducerea eficientă a vitezei în parcuri, drumuri private și zone rezidențiale. Sistemul de prindere în 2 puncte asigură fixare stabilă și rezistență ridicată la trafic repetitiv. Dispozitiv de limitare a vitezei tip calotă sferică Ø215 mm și înălțime 50 mm, cu prindere în 2 puncte și rezistență ridicată pentru trafic controlat.

Dispozitivul de limitare a vitezei tip calotă sferică Ø215 mm este o soluție eficientă pentru reducerea vitezei în parcuri, zone private și spații industriale. Cu înălțime de 50 mm, prindere în 2 puncte și construcție rezistentă de 7.5 kg, produsul oferă siguranță și durabilitate în trafic intens.

- **Diametru 215 mm**
- **Înălțime 50 mm**
- **Greutate 7.5 kg**

- Prindere în 2 puncte
- **Reduce viteza eficient**
- Montaj rapid
- Rezistență ridicată
- **Ideal pentru parcuri**

Descriere:

Dispozitiv de limitare a vitezei tip calot? sferic? – solu?ie compact? ?i eficient? pentru controlul traficului

În spa?iile unde siguran?a rutieră trebuie controlată permanent, fiecare detaliu contează. Fie că vorbim despre parcuri comerciale, platforme logistice, ansambluri reziden?iale sau drumuri private, reducerea vitezei autovehiculelor reprezintă una dintre cele mai eficiente metode de prevenire a accidentelor.

Dispozitivul de limitare a vitezei tip calotă sferică este proiectat special pentru calmarea traficului în zone cu circula?ie intensă sau mixtă. Datorită formei compacte și profilului optimizat, produsul obligă șoferii să reducă viteza într-un mod natural, fără a crea disconfort excesiv vehiculelor care circulă regulamentar.

Cu un **diametru de 215 mm**, o **înăl?ime de 50 mm** și o greutate de aproximativ **7.5 kg**, acest model oferă un echilibru excelent între eficien?a, durabilitate și ușurin?a în montaj.

Control eficient al vitezei în spa?ii cu risc crescut

În multe zone private sau comerciale, viteza excesivă devine rapid o problemă reală. Chiar și la viteze aparent reduse, accidentele produse în parcuri sau în apropierea pietonilor pot avea consecin?e serioase.

Prin instalarea unui **limitator de viteză tip calotă sferică**, administratorii spa?iilor reușesc să:

- reducă viteza autovehiculelor;
- crească siguran?a pietonilor;
- organizeze mai eficient circula?ia;
- reducă riscul coliziunilor;

- protejeze infrastructura și bunurile;
- delimiteze zone cu acces controlat.

Forma de calotă sferică determină șoferul să adapteze viteza înainte de traversare, fără a necesita sisteme electronice sau intervenții suplimentare.

Dimensiuni optimizate pentru trafic urban și privat

Acest model este conceput pentru aplicații unde spațiul disponibil trebuie utilizat eficient, iar controlul vitezei trebuie realizat discret și eficient.

Specificații tehnice principale

- Diametru: **215 mm**
- Înălțime: **50 mm**
- Greutate: **7.5 kg**
- Sistem de prindere: **2 puncte**
- Utilizare: interior și exterior
- Montaj: asfalt sau beton
- Destinație: trafic rutier ușor și mediu

Dimensiunile compacte permit instalarea în spații unde limitatoarele clasice nu sunt practice sau unde este necesară o soluție punctuală de calmare a traficului.

Avantajele formei tip calotă sferică?

Spre deosebire de limitatoarele clasice de viteză, modelul tip calotă sferică oferă o traversare mai fluidă și mai controlată.

Beneficii ale profilului sferic

- reducerea zgomotului la traversare;
- impact redus asupra suspensiei;
- disconfort minim la viteze corecte;
- eficiență ridicată în parcări;
- aspect discret și profesional;
- adaptabilitate pentru multiple tipuri de trafic.

Acest tip de dispozitiv este preferat în special în:

- parcări subterane;
- zone rezidențiale;
- centre comerciale;
- spații logistice;
- accesuri private;
- rampe de circulație.

Construcție robust? pentru utilizare îndelungat?

Greutatea de **7.5 kg** indică o structură solidă, capabilă să reziste la trafic repetitiv și condiții dificile de exploatare.

Materialele utilizate sunt selectate pentru:

- rezistență la uzură;
- rezistență mecanică;
- protecție UV;
- rezistență la temperaturi extreme;
- absorbția șocurilor;
- durată lungă de viață.

Acest lucru permite utilizarea produsului atât în spații exterioare, cât și în zone industriale sau comerciale intens circulate.

Sistem de prindere în 2 puncte pentru fixare sigur?

Dispozitivul este prevăzut cu **prindere în 2 puncte**, ceea ce permite o fixare rapidă și stabilă pe suprafața carosabilă.

Avantajele acestui sistem includ:

- montaj simplu;
- stabilitate crescută;
- rezistență la deplasare;
- întreținere redusă;
- compatibilitate cu multiple suprafețe.

Fixarea se realizează mecanic cu dibluri și șuruburi pentru trafic rutier.

Unde se utilizează? cel mai frecvent?

Parcuri comerciale

Ajută la reducerea vitezei în zone aglomerate și protejează pietonii.

Ansambluri rezidențiale

Ideal pentru drumuri interne și alei circulare de copii sau pietoni.

Platforme logistice

Contribuie la organizarea circulației vehiculelor și utilajelor.

Drumuri private

Permite controlul traficului fără intervenții permanente.

Zone industriale

Rezistă la trafic repetitiv și condiții solicitante.

Montaj rapid și întreținere minimă?

Instalarea acestui **dispozitiv de limitare a vitezei tip calotă sferică** se realizează rapid și eficient.

Procesul de montaj presupune:

1. poziționarea dispozitivului;
2. marcarea punctelor de fixare;
3. perforarea suprafeței;
4. montarea elementelor de ancorare;
5. fixarea finală.

Datorită construcției robuste, produsul necesită întreținere minimă și oferă performanță constantă pe termen lung.

Vizibilitate și siguranță rutieră?

Un limitator de viteză eficient trebuie să fie vizibil atât ziua, cât și noaptea.

Vizibilitatea bună contribuie la:

- reducerea frânărilor bruște;
- prevenirea accidentelor;
- adaptarea din timp a vitezei;
- creșterea siguranței în trafic.

Solu?ie profesional? pentru calmarea traficului

În prezent, administratorii de parcări, dezvoltatorii imobiliari și operatorii industriali caută soluții eficiente și durabile pentru controlul circulației.

Acest model de **limitator de viteză tip calotă sferică Ø215 mm** reprezintă o alegere optimă datorită:

- dimensiunilor compacte;
- rezistenței ridicate;
- montajului simplu;
- eficienței imediate;
- costurilor reduse de întreținere.

Beneficii comerciale pentru client

- Reduce viteza instant
- Crește siguranța pietonilor
- Design compact profesional
- Montaj rapid pe asfalt
- Compatibil cu beton
- Rezistență ridicată
- Fixare sigură în 2 puncte
- Ideal pentru parcări
- Greutate optimă 7.5 kg
- Utilizare interior/exterior
- Întreținere minimă
- Soluție trafic eficientă

Întreb?ri frecvente

Ce dimensiuni are produsul?

Dispozitivul are diametrul de 215 mm și înălțimea de 50 mm.

Cum se fixează pe carosabil?

Se montează mecanic prin prindere în 2 puncte cu dibluri și șuruburi speciale.

Este potrivit pentru exterior?

Da, produsul este rezistent la UV, ploaie și temperaturi extreme.

Ce greutate are?

Dispozitivul are o greutate de aproximativ 7.5 kg.

Poate fi montat în parcuri subterane?

Da, este ideal pentru parcuri subterane și spații comerciale.

Reduce eficient viteza?

Da, forma tip calotă sferică obligă șoferii să reducă viteza înainte de traversare.

Necesită întreținere periodică??

Întreținerea este minimă și presupune doar verificarea fixării.

Iti recomandam si urmatoarele produse:

- [Opritoare parcare](#)
- [Stalpi mobili parcare](#)
- [Separatoare de sens](#)
- [Parapeti lestabili](#)
- [Sisteme antiparcare automate](#)
- [Oglinzi rutiere](#)

Dispozitivul de limitare a vitezei tip calotă sferică Ø215 mm oferă reducerea eficientă a vitezei în parcuri, zone private și spații comerciale. Cu înălțime de 50 mm, greutate de 7.5 kg și prindere sigură în 2 puncte, produsul asigură control eficient al traficului și siguranță rutieră crescută.

Specificatii

Inaltime Limitator	50 mm
Material Limitator	Plastic